

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Modifications des conditions d'exploitation des formes 8 & 9

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Chantier Naval de Marseille (CNM)

Nom, prénom et qualité de la personne

Monsieur Jacques HARDELAY

habilitée à représenter la personne morale

Directeur Général

RCS / SIRET

5 2 1 9 7 4 4 9 3 0 0 0 2 0

Forme juridique SASU

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1. Installations classées pour la protection de l'environnement	Rubrique 4331 : passage du régime non classé à déclaration avec contrôle périodique
a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.	Rubrique 1434.1: passage du régime non classé à déclaration avec contrôle périodique ; Rubrique 2940 : Activité déjà soumise à autorisation ; augmentation des quantités de peinture mises en œuvre : 500 kg/j actuellement autorisé à 2 000 kg/j suite au projet.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les modifications envisagées sont :

- Extension de l'enceinte du site Formes 8/9
- Déclaration des Halls B2, B3, B4 et B5 du hangar CIMM dans l'enceinte du site CNM Formes 8/9, pour une activité de stockage d'équipements dédiés aux armateurs (pièces mécaniques, parquets, moquettes...);
- Déclaration du hangar C dans l'enceinte du site CNM Formes 8/9, pour une activité de stockage d'équipements dédiés aux armateurs (pièces mécaniques, parquets, moquettes...)
- Déclaration de la présence d'une activité nouvelle dans l'enceinte du site CNM Formes 8/9 (hangar CIMM) exercée par une société tierce ETI: Réalisation d'équipements pour l'industrie pétrolière
- Modification des stockages peinture sur le site CNM Formes 8/9
- Accroissement du niveau d'activité « application de peinture »
- Déclaration d'une activité de négoce et de courtage de déchets dangereux et non dangereux
- Déclaration d'une activité de stockage de déchets liquides en provenance des navires déversées dans des GRV distincts
- Installation cuve à fioul tampon sur le quai ouest de la forme 8, alimenté par un camion-citerne

4.2 Objectifs du projet

Le développement de l'activité de CNM et l'évolution du besoin de ses clients requièrent l'extension de l'enceinte du site CNM Formes 8/9, la ré-attribution des emprises au sol, ainsi que des ajouts physiques et opérationnels.

CNM souhaite étendre l'enceinte dans laquelle il effectue son activité et procéder à des modifications des conditions d'exploitation de son site.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Aucune construction ou démolition de bâtiment n'est prévue dans le cadre des projets du présent dossier. La phase travaux sera donc sans impact sur l'environnement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les projets envisagés concernent :

- l'augmentation de l'activité peinture (stockage et application)
- l'exploitation de nouveaux hangars. L'activité prévue est le stockage de matériaux non polluant (stockage d'équipements dédiés aux armateurs (pièces mécaniques, parquets, moquettes, aménagements intérieurs de navires...) sur des dalles béton.
- le stockage de déchets liquides dans des GRV en provenance des bateaux
- la mise en place d'une cuve tampon de fioul

Aucune nouvelle activité n'est prévue. Elles sont toutes déjà mises en œuvre sur le site.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le Chantier Naval de Marseille (CNM) exploite actuellement, au sein de l'enceinte du Grand Port Maritime de Marseille (GPMM), les formes 8 et 9 pour des activités de réparation navale. Le 4 août 2017, la Préfecture des Bouches-du-Rhône, sur avis favorables des Services de l'Environnement, a émis l'autorisation d'exploitation des formes 8 et 9 à l'adresse de CNM.

CNM souhaite étendre l'enceinte dans laquelle il effectue son activité et procéder à des modifications des conditions d'exploitation de son site.

Ce projet est une modification des conditions d'exploitation. CNM dépose donc parallèlement à ce document un dossier de Porter à connaissance conformément à l'article R.181-46 du code de l'environnement pour démontrer le caractère non substantiel de la modification sollicitée.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les surfaces concernées par cette extension sont les suivantes : <ul style="list-style-type: none">• Terre-plein situé au sud du portail D : 7 500 m²• Halls B2 à B5 du hangar CIMM : 4 641,5 m²• Hangar C : 1 500 m² L'emprise actuelle occupe une superficie de 92 645 m ² (dont 25 000 m ² pour les formes 8 et 9). L'extension de 13 641,5 m ² représente donc une augmentation de 15 % de la surface actuelle.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Site existant
n°900H31 (en partie) section OH
15ème arrondissement Marseille,
n°910K7 (en entier) et les n°910K15,
910K16, 910K18 (en partie) section
OK 16ème arrondissement Marseille

Extension
n°900H36 et 900H38 section OH 15e
arrondissement Marseille

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° : 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Point d'arrivée :

Long. ____° ____' ____" Lat. ____° ____' ____"

Communes traversées :

Marseille

15ème et 16ème arrondissement

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Autorisation en date du 4 août 2017

Projets:

- Extension de l'emprise foncière
- Augmentation de la quantité de peinture mise en œuvre
- Stockage d'équipements dédiés aux armateurs
- Activité de courtage et négoce de déchets dangereux et non dangereux
- Activité de stockage de déchets liquides en provenance des navires
- Installation d'une cuve à fioul tampon
- Présence d'une activité nouvelle exercée par une société tierce (ETI): réalisation d'équipements pour l'industrie pétrolière

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est présente à 2,8 kilomètres du site (930020229 Le Marinier – Moulin du diable Terrestre - Type I)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun arrêté pour la protection de biotope n'est à moins de 2 km du site. Le plus proche : Clos de Bourgogne Arrêté de Biotope à environ 4,8 km
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marseille
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a ni parc naturel ni projet de création ou d'extension de parc naturel régional proche du site. Le parc naturel national le plus proche est celui des Calanques à environ 5 km au sud du site.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe à plus de 80 % dans la zone D du Plan d'Exposition au Bruit. Il s'agit d'une zone de gêne faible ne comportant pas de contraintes particulières en matière d'urbanisme mais impose une information des populations concernées ainsi que des mesures d'isolation acoustique. PPBE des Bouches-du-Rhône 1ère échéance approuvé le 29 mai 2013 PPBE des Bouches-du-Rhône 2e échéance approuvé le 3 octobre 2017
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est concerné par aucun périmètre de protection de monuments historiques inscrits ou classés, ni même par des sites visés par l'Inventaire général du patrimoine culturel et le Label XXe.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR Inondation - Marseille : Par une crue torrentielle ou à montée rapide de cours d'eau approuvé le 24/02/2017 PPR Ruissellement Marseille : Par ruissellement et coulée de boue prescrit le 26/01/2015 Site localisé hors zones réglementées
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site BASOL le plus proche est localisé à environ 1 km au nord-est : Site PROTEC METAUX ARENC - PMA: Site traité avec restrictions d'usages, travaux réalisés, restrictions d'usages ou servitudes imposées ou en cours
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site CNM des formes 8 et 9 est implanté en dehors de tout périmètre de protection de captages en eau potable. Le captage en eau potable le plus proche est à 3,5 km à l'est du site CNM, en amont hydraulique.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a aucun site inscrit à proximité du site. Le plus proche est celui du "Partie du Vieux Port " à 5 km au sud
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone Natura 2000 à moins de deux kilomètres du site. La plus proche à environ 3,5 km : (FR9301601) Côte bleue - chaîne de l'Estaque - Directive des habitats SIC (Sites d'Importance Communautaire) Aucune ZICO à moins de deux kilomètres du site. La plus proche à environ 6,5 km - lles marseillaises : Maire, Jarron, Jarre, Calseraigne, Riou, Congloué et Pomègues
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a aucun site classé à proximité du projet et dans un rayon de 2 kilomètres autour du site. Le plus proche : Massif de la Nerthe - Site classé à environ 3,7 km

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est alimenté en eau par le réseau du GPMM via la Société des Eaux de Marseille. Les projets envisagés ne nécessitent aucune consommation d'eau spécifique. Les utilisations d'eau resteront inchangées et la consommation d'eau restera du même ordre de grandeur (environ 12 000 m3/an). Nettoyage des hangars à sec
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit aucune construction. Les extensions géographiques de l'emprise du site CNM se font sur des terrains déjà industrialisés, entièrement imperméabilisés et exploités au sein de l'enceinte portuaire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site CNM n'est pas concerné par le PPRI du 24 février 2017 ni par la couche de synthèse de l'Atlas des zones inondables. Le site exploité par la société CNM n'est pas positionné en front de mer (protection passive par une digue de protection et les infrastructures portuaires).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Malgré l'augmentation annuelle envisagée de consommation de peintures, le flux horaire en COV diffus et la concentration en COV dans la forme sont inférieurs à ceux estimés dans le DDAE de 2014. Les flux émis et les concentrations sont plus faible mais sur une durée plus longue. Les habitations les plus proches susceptibles d'être exposées aux rejets atmosphériques du site sont situées à environ 250 m. A cette distance, la concentration en COV (max 1,28 mg/m3) émis par CNM est négligeable (forte dilution) et sans impact notable sur ces populations.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La circulation routière intégrée à l'autorisation d'exploiter était envisagée à 50 camions au maximum + 100 véhicules légers du personnel, soit environ 1 à 2 % du trafic routier de la RD 5 (8 255 véh./j - donnée 2010) L'extension des activités n'entraîne pas de dépassement de ce trafic maximum envisagé à l'époque.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Dans le cadre des projets, les activités envisagées dans les halls B2, B3, B4 et B5 du hangar CIMM et dans le hangar C, ne constitueront pas des sources de bruit notables vis à vis de l'environnement extérieur étant donné leur typologie (stockage essentiellement) et leurs confinements dans les bâtiments.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les installations de la société CNM et leurs rejets ne constituent pas des sources potentielles d'odeur. Il en sera de même suite au projet.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'augmentation de l'activité peinture va engendrer une augmentation des rejets diffus de COV. Le flux horaire calculé de COV diffus dans la situation projetée (25 kg/h) est plus faible que celui estimé lors de l'élaboration du DDAE de 2014. Cela s'explique par le fait que même si la consommation journalière et annuelle de peinture augmente, la durée d'application est plus longue (150 j/an au lieu de 60 j et 16h/j au lieu de 8h/j). La concentration max en COV est évaluée 1,28 mg/m3 (inférieur au seuil de 110 mg/m3 mentionné dans l'AM du 2/2/98 modifié).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les bâtiments et le terre-plein existent déjà et par conséquent le flux des eaux pluviales ruisselant sur ces surfaces est déjà géré par le réseau eaux pluviales existants au sein du GPMM. Le projet ne modifiera pas la qualité ni la quantité des eaux de ruissellement gérées par le réseau du GPMM.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les points de rejets aqueux n°1 (Eaux domestiques + Eaux usées des navires), n°4 (Eaux en contact avec fond de forme 8), n°5 (Eaux en contact avec fond de forme 9), n°6 (Eaux de fuite du bateau-porte forme 8) et n°7 (Eaux de fuite du bateau-porte forme 9) définis par l'AP ne sont pas modifiés par le projet. Les rejets aqueux liés au projet (eaux de ruissellement) concernent les points de rejets n°2 et n°3. Les eaux pluviales du site (voiries et toitures) non polluées, rejoignent le réseau eau pluviale du GPMM, qui se jette ensuite dans la mer méditerranée.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre du projet, CNM envisage un stockage de déchets liquides dans des GRV ou fûts de 200 l en provenance des navires (peintures/solvants usagés, huiles usagés, eaux mazouteuses),

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet identifié dans un rayon de 1 km autour de l'emprise du site CNM formes 8 et 9.

De plus, les projets portés par CNM n'ont pas incidences sur les activités industrielles actuellement exercées à proximité des formes 8 et 9.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Produits liquides dangereux sur rétention
Aire de dépotage camion sur rétention
Aire de stockage des GRV (déchets liquides provenant des navires) sur rétention
Dalle béton dans les nouveaux hangars
Imperméabilisation du terre-plein au sud de la forme 8
Rapprochement auprès des fabricants pour substituer les peintures les plus polluantes.
Plan annuel de gestion des solvant ;
Synthèse annuelle qualitative et quantitative des COV émis à l'atmosphère
Rédaction d'une étude technico-économique annuelle portant sur la réduction des COV les plus nocifs
Campagne de mesures sonores prévues à la suite du projet

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne semble pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale. En effet, aucun impact majeur n'a été identifié dans les rubriques mentionnées ci dessus. De plus, un dossier de Porter à connaissance a été réalisée et est disponible en Annexe 7.

L'analyse réalisée met en évidence l'absence d'impact du projet sur son environnement naturel ou humain.

C'est pourquoi une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire pour ce projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : Dossier de Porter à Connaissance

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Marseille

le,

30/08/2019

Signature



